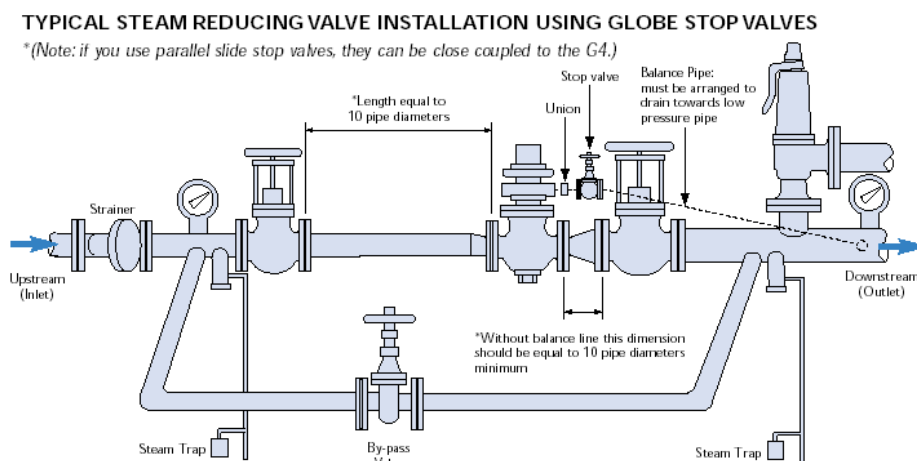


Installation.

- 1) Bailey reduktionsventil G4 skal monteres horisontalt med stilleskruen opad. På selve ventilhuset er indstøbt en pil, der angiver strømningsretningen.
- 2) Rørene bør blæses igennem før brug for at fjerne eventuelle fremmedlegemer.
- 3) Skidt, svejseperler og pakningsrester er typiske årsager til fejl i reduktionsventiler. Der bør derfor monteres et filter på tilgangssiden.
- 4) Der bør anvendes vandudladere og dræn for at forhindre vandslag samt at reduktionsventilen oversvømmes af kondensat.
- 5) For at lette vedligeholdelse bør der anvendes by-pass ledning (manuel sædeventil med reguleringskegle).
- 6) Vi anbefaler at armaturer på primærsiden placeres om muligt i en afstand på 10 x rørdiameteren før reduktionsventilen. Da reduktionsventilen således vil skulle arbejde mindre, opnås en længere levetid end, hvis sædeventil/filteret placeres tættere på reduktionsventilen.
- 7) Rigtig dimensioneret sikkerhedsventil placeres på afgangsrøret.
- 8) Der bør monteres manometer på både primær- og sekundærsiden.



Impulsledning.

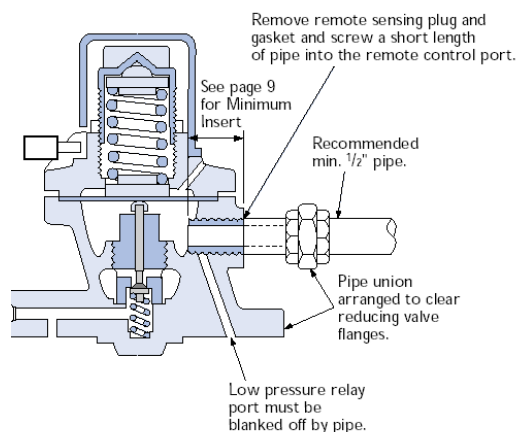
G4 er som standard udført med intern impulsledning

Ekstern impulsledning:

Ved anvendelse af en ekstern impulsledning opnår man at pilotventilen/reduktionsventilen er mindre følsom overfor turbulente strømningsforhold i eller umiddelbart efter ventilen.

Impulsledning bør anvendes hvis:

- a) Sekundærtrykket er under 55% af primærtrykket
- b) Ved anvendelse af en lavtryks-pilotventil (sekundærtryk 0,07-0,35 bar)
- c) Hvor rørføringen på afgangssiden gør det tilrådeligt.



Montering af ekstern impulsledning:

Impulsledning bør normalt være ca. 2 meter og monteres faldende fra ventilen og ned til afgangsrøret. Impulsledningens ene side skal være forsynet med 3/8" udv. rg. og med en gevindlængde på ikke mindre end 25mm. Når impulsledningen skrues ind i ventilen blokeres den interne impulsledning.

Før at lette service bør impulsledningen monteres med en rørunion og en afspærringsventil.

Indstilling af sekundærtryk:

1) Start:

Reduktionsventilen står uden spænding på fjederen (pilot og hovedventil er lukket). Afspærringsventilen på både primærsiden og sekundærsiden er lukket.

2) Fjernelse af Kondensat:

Der spændes ganske lidt på fjederen (der drejes med uret). Afspærringsventilen primærsiden og sekundærsiden åbnes lidt, så der kommer damp igennem. Hvorved evt. opsamlet kondensat fjernes. Luk afspærringsventilen på primærsiden og fjern spændingen på fjederen.

3) Kontrol af at reduktionsventilen lukker tæt:

Luk afspærringsventilen på sekundærsiden helt i, afspærringsventilen på primærsiden åbnes langsomt helt op. Da reduktionsventilen nu skal være lukket vil det reducerede tryk være nul, hvis ventilen lukker tæt.

4) Indstilling af reduktionsventilen:

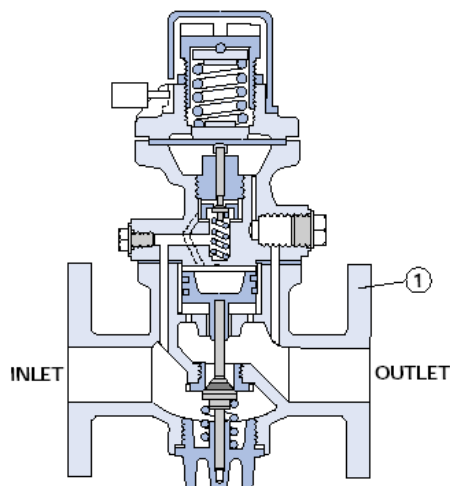
Indstilling af ventilen foregår ved at dreje stilleskruen rundt med uret, til manometeret på sekundærsiden viser det ønskede tryk. (Afspærringsventilen på primærsiden er helt åben, afspærringsventilen på sekundærsiden er lukket)

Reduktionsventil kan indstilles under flow, men ovenstående anvisning giver det mest præcise indstillingstryk.

Hvis reduktionsventilen er monteret med ekstern impulsledning, indstilles ventilen under flow dvs. med begge afspærringsventilerne åbne.

5) Normal drift:

Afspærringsventilen på sekundærsiden åbnes langsomt op. Reduktionsventilen skal nu fortsætte med at levere det reducerede tryk eller ganske lidt derunder.



Drift og Vedligeholdelse:

- 1) Check pakninger og stram bolte efter behov.
- 2) Efter opstart af nyt anlæg, anbefaler vi efter ca. en uge, at afmontere bunddækslet på reduktionsventilen og fjerne evt. opsamlet skidt fra sæde og hovedventil. Filteret bør ved samme lejlighed efterses og renses.
- 3) For at sikre optimal drift og lang levetid anbefaler vi, at man en gang årligt servicerer reduktionsventilen (skiller, renses og evt. udskifter sliddele).
- 4) Pilotventilens korrekte indstilling kan checkes ved at afmontere overdelen samt membranen. Pilotventil-toppen skal flugte med membran-pakningen.
- 5) Membranen skal rengøres for evt. grafit og må ikke være deformeret.
- 6) Bør udføres af fagligt uddannet personale.

Reserve dele:

- a) Servicesæt: bestående af 1 stk. membran, 1 sæt stempelringe, 1 sæt pakninger, 1 stk. pilotventil-top.
- b) Reparationssæt: bestående af delene i servicesættet og derudover 1 stk. komplet pilotventil, 1 stk. hovedventil, 1 stk. sæde og 1 stk. fjeder.

Armatec er i besiddelse af et professionelt værksted med mange års erfaring i service og reparation af ventiler. Vi har et komplet program af følgeudstyr til reduktionsventiler: Sikkerhedsventiler, vandudladere, sædeventiler, filtre og skueglas.