

## BAILEY reduktionsventil type C10, Class T og 470.

### Montage:

- 1) Montér ventilen, så den sidder med stilleskruen opad og så den ikke udsættes for spændinger. Pilen på ventilhuset skal pege i strømningsretningen.
- 2) Gør plads under ventilen til adskillelse af bunddæksel.
- 3) Der monteres et manometer på sekundærsiden.
- 4) Skidt, svejseperler og pakningsrester er typiske årsager til fejl i reduktionsventiler. Der bør derfor monteres en snavssamler på tilgangssiden. Rørene renses før brug.
- 5) For at lette service anbefales det, at anvende afspærringsventiler og evt. by-pass ledning. Efter reduktionsventilen monteres en sikkerhedsventil for at beskytte det efterfølgende system.

### Indstilling:

- 1) Fjern spændingen fra fjederen ved at løsne stilleskruen (mod uret) i toppen af ventilen, hvorved ventilen lukkes.
- 2) Luk afspærringsventilen på afgangssiden.
- 3) Åben afspærringsventilen på tilgangssiden så der kommer flow til reduktionsventilen.
- 4) Skru gradvist på stilleskruen (med uret) indtil det ønskede tryk kan aflæses på manometeret.
- 5) Åben afspærringsventilen på afgangssiden og foretag evt. efterjustering.

### Vedligeholdelse.

For at sikre optimal drift og lang levetid anbefaler vi, at servicere reduktionsventilen (rens og udskifte sliddele) en gang om året. Der kan leveres servicesæt til type Class T og 470.

